

Seguridad portuaria marítima y aérea

Los efectos del narcotráfico han llegado, directa o indirectamente, a todos los países, dependiendo el papel que éstos juegan en la cadena. Algunos, debemos preocuparnos de la exportación de precursores químicos, otros de la importación de los mismos, de los cultivos ilícitos, de la producción de droga, de la comercialización o del consumo final de sustancias estupefacientes, pero casi en forma exclusiva, la responsabilidad ha sido asumida por el sector público.

Sin embargo, los efectos del narcotráfico, no solamente se han sentido en el sector público, sino que han tocado, y en forma directa, al sector privado, particularmente al comercial, lo que

orientada, particularmente hacia el tema del control de antinarcóticos, y más recientemente al antiterrorismo.

Diferentes iniciativas han sido diseñadas y desarrolladas en el marco de la cooperación entre los sectores públicos y privados, destacándose casos particulares como el Programa de Seguridad Portuaria de Colombia (PSP-Colombia) que ya tiene presencia en varios países.

Estas iniciativas son respuesta a la utilización por parte del narcotráfico de los sistemas de transporte de carga, aéreo o marítimo, en línea con la ola de privatización que en el continente se ha hecho



Asistentes al V Seminario de seguridad portuaria marítima y aérea.

necesariamente ha hecho que este sector, tome conciencia de la responsabilidad que en esta materia le asiste, entendiéndola como responsabilidad compartida, pero asumiendo como propio el reto en la lucha antidrogas.

De casi todos es conocido el interés que asiste a diferentes agencias y organizaciones internacionales en apoyar iniciativas que en materia de la lucha antidrogas se concreten, y resulta particularmente grato para ellas, constatar la preocupación que el tema ha despertado en el sector privado, reflejada en los esfuerzos que en materia de seguridad han hecho, en el entendido de que ésta ha sido

evidente. Frecuentemente, se toma ventaja del transporte comercial legítimo de mercaderías y aún del transporte de pasajeros para cometer ilícitos, lo que exige una mayor responsabilidad y compromiso en el control, no sólo por parte de las autoridades, sino también de los administradores portuarios y aeroportuarios e incluso, de cualquier otro miembro de la cadena logística.

Esto ha implicado que el tema de seguridad se entienda y maneje en forma integral, abarcando las diferentes áreas de cobertura como la parte física, personal, industrial y sistemas, entre otros. De allí la necesidad de dotar a las empresas y a



SOCIEDAD PORTUARIA
REGIONAL DE
BUENAVENTURA S.A.

las autoridades de la infraestructura, personal, capacitación y equipos necesarios a fin de incrementar su eficiencia en controles antidrogas.

La actualidad nos refleja claramente el vínculo entre el narcotráfico y el terrorismo como fenómenos de impacto internacional, y por ende, deben aprovecharse iniciativas como la del V Seminario de Seguridad Portuaria Marítima y Aérea, dirigido a los sectores público y privado, como reconocimiento al esfuerzo que están adelantando en esta materia.

El gobierno de los Estados Unidos de América, a través de la Sección de Asuntos Narcóticos (NAS) y el Department of Homeland Security (DHS) en su Embajada en Colombia, han sido los gestores de programas de seguridad, en los que se destaca la actividad del sector privado, como soporte de las actividades de las autoridades. Sin embargo, el interés internacional en el tema está representado además por la activa participación de la Comisión Interamericana para el Control de Abuso de Drogas (CICAD), de la Organización de Estados Americanos (OEA), la cual en desarrollo de sus objetivos busca permanentemente apoyar los esfuerzos que los Estados hagan en la lucha contra el flagelo de las drogas.

Es por esto que en el V Seminario de Seguridad Portuaria Marítima y Aérea, se trataron aspectos de interés para las áreas de seguridad de puertos y aeropuertos, presentando las últimas iniciativas adoptadas por el gobierno de los Estados Unidos, además de su experiencia en la aplicación de éstas en países latinoamericanos como Colombia.

El pasado 11, 12 y 13 de agosto en Buenos Aires, Argentina, con el fin de darle continuidad al Programa de Seguridad Portuaria, y con el auspicio y organización de la Comisión Interamericana para el Control del Abuso de Drogas (CICAD) de la OEA, Embajada de los Estados Unidos en Colombia y Argentina, Narcotics Affairs Section (NAS) y Department of Homeland Security (DHS), se realizó el V Seminario de Seguridad Portuaria Marítima y Aérea.

En este seminario participaron expositores de notable importancia para el buen desempeño del Programa de Seguridad Portuaria, uno de ellos fue el Ingeniero Víctor Julio González Riascos, Gerente General de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A., con su conferencia: "Procesos de Mejoramiento en la Seguridad Portuaria Marítima". En ésta expuso los cambios que se han tenido durante estos diez años en la SPRBUN, para mejorar la logística, operación y seguridad del Terminal Marítimo de Buenaventura.

Otros de los expositores y sus conferencias fueron:

- Doctora Sandra Peñaloza Cuevas, Gerente de Proyectos, NAS, Embajada de EEUU Colombia. "Presentación del Programa de Seguridad Portuaria de Colombia PSP".
- Mayor Luis Humberto Poveda, Policía Antinarcóticos de Colombia. "Actividad antinarcóticos en los puertos marítimos colombianos en desarrollo del PSP".
- Mayor Luis Evelio Barrios Solano, Sub-comandante Policía Aeroportuaria de Bogotá. "Actividad antinarcóticos en los puertos aéreos colombianos".
- Coronel Juan N. Jaramillo, Director Policía Fiscal Aduanera de Colombia. "El Control Fiscal Aduanero en Colombia".
- Señor Tito Oswaldo Morales Parra, Asesor Canino, NAS, Embajada de EEUU en Colombia. "Unidades caninas operativas en los puertos marítimos y aéreos".
- Señor David Alejandro, Agregado Adjunto de DHS para el Cono Sur. "Department of Homeland Security y sus responsabilidades".

