

560 rutas de tráfico de mujeres y niñas en el país tienen redes de trata de personas

Así lo revela una investigación realizada por la ONU, el Ministerio del Interior y el Departamento de Estudio de Género de la Universidad Nacional en 14 ciudades, entre febrero y julio del 2008.

Por: Redacción EL TIEMPO

© 31 de marzo de 2009

PUBLICIDAD

De esas rutas de ingreso o salida, más de 280 están dentro del territorio nacional, entre departamentos, municipios e incluso de un barrio a otro.

Ecuador, España, Japón, Estados Unidos, China, Irán y Jordania son los destinos a donde las redes de trata de personas envían a decenas de mujeres y de niños que atrapan en las calles.

La mitad no llega a los 18

El tráfico de inmigrantes es en realidad el desplazamiento de personas entre países, generalmente con consentimiento de las propias personas.

La trata es un tráfico de personas para fines de explotación, generalmente sexual. Según el Departamento de Estado de los Estados Unidos, "todos los años alrededor de 600.000 a 800.000 personas son objeto de la trata a través de fronteras internacionales".

En el caso de Colombia se ha encontrado un predominio del turismo sexual y la explotación de niños para este fin en la costa norte del país.

Sin embargo, la investigación estableció que en otras regiones, por ejemplo en el sur y en las zonas fronterizas, lo que predomina es el matrimonio servil y el reclutamiento forzado.

La mayoría de las víctimas de las redes internacionales son mujeres provenientes del Valle del Cauca, Nariño, Antioquia, Atlántico, Bolívar y Risaralda.

"El 80 por ciento de las víctimas son mujeres. La mayoría de ellas, tanto mujeres como niñas, son objeto de explotación sexual comercial y al menos la mitad aún no ha cumplido los 18 años", dice el informe.

Seis de cada diez víctimas están entre los 7 y 18 años y dos de cada diez, entre los 19 a 25 años. Al menos en ocho de cada diez

casos de tráfico interno, las mujeres son reclutadas y engañadas por redes dedicadas a la prostitución. Se sabe de 'rutas' establecidas para esa actividad.

En cuanto al tráfico externo, Ecuador y Venezuela aparecen como las principales rutas en Suramérica. El segundo destino es Europa, particularmente España, seguida de Alemania y Holanda.

La región asiática, con China y Singapur, es el tercer destino. Y luego aparece como cuarta zona de llegada Norte y Centroamérica, con E.U y Panamá. Medio Oriente ocupa el último lugar de destino, hacia países como Irán y Jordania. Los reportes por los casos conocidos señalan en total 254 rutas desde Colombia hacia esos lugares .

Uno de los 'ganchos' más utilizados para atraer a las víctimas es el de las ofertas de matrimonio, casi siempre de extranjeros. Los avisos son publicados en Internet o en clasificados y las mujeres que creen haber alcanzado su sueño terminan viviendo una verdadera pesadilla, obligadas a trabajar como domésticas y, a veces, en trabajos pesados en zonas rurales.

Los ofrecimientos de becas en el exterior para el modelaje o para conseguir trabajos bien remunerados también son utilizados como gancho para engañar a mujeres de estratos altos. El estudio resalta que en estos casos se trata de mujeres que buscan superarse a como dé lugar, ganar más dinero y hacerse famosas.

Las rutas internas

Redes del narcotráfico auspician la trata y son los llamados 'traquetos', que son los segundos o que están un nivel abajo de los 'narcos', los que consiguen las mujeres para sus superiores. Las universidades, resalta el informe, son un blanco del mercado.

Generalmente estas estudiantes son sacadas de la ciudad. Es decir, los que piden a las jóvenes habitualmente 'mueven un mercado' distinto a la zona donde se encuentran. "Las tienen por ejemplo un fin de semana donde se ganan 5 ó 6 millones de pesos. Luego las devuelven y las dejan descansar 15 días", describe un funcionario de la Fiscalía de Medellín citado en el estudio.

Como característica particulares de las rutas utilizadas en Colombia, cinco departamentos son los mayores destinos y al mismo tiempo punto de partida: Valle del Cauca, Nariño, Antioquia, Bolívar y Atlántico.

Y dos departamentos, Nariño y Risaralda, aparecen como los más afectados por tráfico intermunicipales.